

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Бондаренко Ольги Игоревны на тему «Обоснование технических решений повышения безопасности пассажирских вагонов при опрокидывании», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (АО НО «ТИВ»)

Руководитель организации: Рыжов Константин Игоревич

Контактная информация:

Почтовый адрес: 170003, г. Тверь, ш. Петербургское, 45-г

Телефон: +7 (4822) 55-54-32

E-mail: [Info@tiv.ru](mailto:Info@tiv.ru)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.tiv.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Скачков, А.Н. Разработка и обоснование принципов метода экспериментального определения параметров изгибных колебаний кузовов пассажирских вагонов нового поколения / А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин С.Л. // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 1 (69). – С. 59-64.

2. Скачков, А.Н. Определение параметров изгибных колебаний кузовов вагонов и оценка ходовых динамических и эксплуатационных показателей электропоезда нового поколения / А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин., С.Д. Коршунов, П.С. Ломаков, А.С. Жуков // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 4 (72). – С. 78-87.

3. Скачков, А.Н. Разработка основополагающих принципов экспериментального метода определения изгибной жесткости кузовов цельнометаллических вагонов / А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин., С.Д. Коршунов, А.С. Жуков, Д.А. Никифоров // Тяжелое машиностроение. – 2018. – № 10. – С. 32-37.

4. Василевский, В.В. О действии периодических ударных импульсов на систему с одной степенью свободы при наличии вязкого трения / В.В. Василевский, А. Н. Скачков // В сборнике: Проблемы и перспективы развития

вагоностроения, сборник научных трудов VIII Всерос. науч.-технич. конф.. Брянский государственный технический университет. – 2019. – С. 33-35.

5. Сорокина, Е.В. Методические основы испытаний по прохождению вагонами нормативных кривых малого радиуса / Е.В. Сорокина, С.Л. Самошкин, К.П. Гурьянов, В.А. Грибин // В сборнике: Проблемы и перспективы развития вагоностроения, сборник научных трудов VIII Всерос. науч.-технич. конф.. Брянский государственный технический университет. – 2019. – С. 170-172.

6. Самошкин, С.Л. Экспериментальное исследование прочности кронштейнов крепления генератора к раме вагона / С.Л. Самошкин, А.Н. Макаров, А.А. Хоменко, П.Ю. Семенов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – Т. 16. № 1. – С. 105-117.

7. Коршунов, С.Д. Разработка методики прочностных статических испытаний железнодорожного подвижного состава по европейским стандартам / С.Д. Коршунов, А.Г. Удельное, А.С. Щеглов // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2019. – № 4. – С. 62-65.

8. Скачков, А.Н. Расчетно-экспериментальная оценка прочностных и динамических качеств вагонов электропоезда «Иволга» / А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин, С.Д. Коршунов // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 1 (50). – С. 92-99.

9. Скачков, А.Н. Разработка и оценка комплекса исследований по повышению частоты изгибных колебаний кузовов современных пассажирских вагонов // А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин, С.Д. Коршунов, Д.А. Никифоров, Д.А. Ромашов // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80. № 2. – С. 76-85.

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.01

Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.01

Н.Н. Воронин